

Администрация муниципального образования -  
Трудолюбовское сельское поселение  
Сасовского муниципального района Рязанской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 октября 2020 г. № 43

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования-Трудолюбовское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области от 26 октября 2018г. № 39 «Об утверждении муниципальной программы «Безопасность дорожного движения в Трудолюбовском сельском поселении Сасовского муниципального района Рязанской области»

В связи с приведением нормативных правовых актов администрации муниципального образования - Трудолюбовское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению в соответствие действующему законодательству Российской Федерации, руководствуясь Уставом муниципального образования - Трудолюбовское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области, администрация муниципального образования - Трудолюбовское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования - Трудолюбовское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области от 26 октября 2018г. № 39 «Об утверждении муниципальной программы «Безопасность дорожного движения в Трудолюбовском сельском поселении Сасовского муниципального района Рязанской области» следующие изменения:

1.1. приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в

совместном печатном средстве массовой информации Совета депутатов муниципального образования - Трудолюбовское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области и администрации муниципального образования - Трудолюбовское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области «Информационный бюллетень Трудолюбовского сельского поселения»

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации муниципального образования -  
Трудолюбовское сельское поселение  
Сасовского муниципального района  
Рязанской области

А.Д. Бас

Приложение  
к Постановлению  
администрации муниципального  
образования – Труdolюбовское  
сельское поселение  
от 20 октября 2020 г. № 43

«Приложение  
к Постановлению  
администрации муниципального  
образования – Труdolюбовское  
сельское поселение  
от 26 октября 2018 г. № 39

## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"Безопасность дорожного движения в Труdolюбовском сельском поселении  
Сасовского муниципального района Рязанской области "

### ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа " Безопасность дорожного движения в Труdolюбовском сельском поселении Сасовского муниципального района Рязанской области" (далее - Программа)
Основание разработки Программы	- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; - Постановление Правительства Рязанской области от 30.10.2013 № 341 "Об утверждении государственной программы Рязанской области "Повышение безопасности дорожного движения на 2014 - 2020 годы"
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования – Труdolюбовское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области
Основные разработчики Программы	Администрация муниципального образования – Труdolюбовское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области

<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах;</li> <li>- защита интересов общества и государства путем сокращения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и количества ДТП.</li> </ul> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения;</li> <li>- развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;</li> <li>- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений;</li> <li>- материально-техническое укрепление контрольно-надзорных органов</li> </ul>
<p>Целевые показатели и индикаторы Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества погибших в результате ДТП-10%</li> <li>- сокращение количества ДТП с пострадавшими- 7%;</li> <li>- снижение транспортного риска ДТП -5%;</li> <li>- снижение социального риска ДТП -10%;</li> <li>- снижение тяжести последствий ДТП- 5%;</li> <li>- сокращение количества мест концентрации ДТП -7%</li> </ul>
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2019 - 2023 годы</p>
<p>Объем и источники финансирования Программы</p>	<p>50,0 тыс. руб. - бюджет Труделюбовского сельского поселения</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Снижение следующих относительных показателей: - количество ДТП на 8 - 10 процентов; - количество пострадавших на 5 - 7 процентов; - тяжесть последствий ДТП на 10 - 12 процентов
--	---

### Общая потребность в ресурсах

Наименование ресурсов	Потребность в тыс. руб.					
	всего	в том числе				
		2019	2020	2021	2022	2023
Финансовые ресурсы:	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0

### 1. Содержание проблемы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность. Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают особо тяжелые травмы. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи

пострадавшим в результате таких ДТП является одной из основных причин высокой смертности пострадавших.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые в настоящее время меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий по формированию эффективных механизмов взаимодействия администрации Трудюлюбовского сельского поселения, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

## 2. Основные цели и задачи Программы

Целями Программы является обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах поселения. Сокращение количества погибших в результате ДТП, количества самих ДТП позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения;
- развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим в результате ДТП;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений;
- материально-техническое укрепление органов, осуществляющих контроль и надзор за дорожным движением.

В рамках реализации Программы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на

формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- участие в создании региональной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение ПДД;

- усиление профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- обустройство искусственных неровностей населенных пунктов.

Ход реализации Программы оценивается по следующим показателям и индикаторам: сокращение количества погибших в результате ДТП, сокращение количества ДТП с пострадавшими.

### 3. Сроки и этапы реализации целевой Программы

Реализация Программы намечена на 2019 – 2023 годы:

I этап - 2019 год;

II этап - 2020 год;

III этап – 2021 год;

IV этап – 2022 год;

V этап – 2023 год;

### 4. Основные направления реализации Программы

#### 4.1. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

В рамках данного направления Программы предполагается снизить уровень аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения. Данная деятельность предусматривает совершенствование системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов за дорожным движением и предполагает: выявление и устранение условий возникновения ДТП, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением ПДД и фиксации обстановки на местах ДТП, приборов и средств диагностики при контроле дорожного движения, укрепление дисциплины участников дорожного движения, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, а также совершенствование профилактической работы.

#### 4.2. Совершенствование системы управления дорожным движением

Данное направление деятельности предусматривает реализацию комплекса мер по совершенствованию организации дорожного движения, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения,

совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП. Комплекс мер по совершенствованию организации и повышению безопасности дорожного движения включает в себя мероприятия по обеспечению безопасных условий движения в населенных пунктах поселения и предполагает ямочный ремонт, строительство искусственных неровностей, ввод и реконструкцию искусственного освещения на улично-дорожной сети.

#### 4.3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения

Данное направление предусматривает осуществление комплекса мер по формированию безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации. Реализация данного направления Программы включает в себя организацию регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам организации и обеспечения безопасности дорожного движения, организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД. Особое внимание планируется уделить детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и воспитания транспортной культуры детей и подростков, создание базовых образовательных учреждений должно обеспечить активное овладение знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах. Организация и проведение детских смотров-конкурсов по безопасности дорожного движения позволит снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма.

Осуществление этих и других мер должно обеспечить пристальное внимание населения к проблеме безопасности дорожного движения, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у основной массы участников дорожного движения.

### 5. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем комплексной реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. Среди основных мероприятий Программы, рассчитанной на ближайшие 5 лет - создание единых систем информационного обеспечения и мониторинга состояния проблем безопасности дорожного движения, совершенствование контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение улично-

дорожной сети поселения, совершенствование системы оказания помощи пострадавшим на месте ДТП, а также повышение культуры участников дорожного движения.

#### 6. Механизм реализации и порядок контроля за ходом реализации целевой программы

Программные мероприятия реализуются в установленном порядке исполнителями Программы.

#### 7. Объем и источники финансирования

№ пп	Наименование МО	2019	2020	2021	2022	2023
1	Труdolюбовское сельское поселение	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Итого:		10,0	10,0	10,0	10,0	10,0

#### 8. Перечень программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (в установленном порядке)	Срок исполнения (год)	Объем финансирования (в тыс.руб.)	Источник финансирования (в установленном порядке)	Исполнитель (в установленном порядке)
1.	Установка знаков, нанесение дорожной разметки в местах общественного пользования	2019 2020 2021 2022 2023	10,0 10,0 10,0 10,0 10,0	Бюджет поселения	Администрация Труdolюбовского сельского поселения

».